

MY23 CAB700保養表

位置	操作	1.000 km (600 mi)	10.000 km (6,000 mi)	20.000 km (12,000 mi)	30.000 km (18,000 mi)	年度檢查
燃油管路	- 檢查軟管是否損壞。		√	√	√	√
火星塞	- 檢查狀態； - 清潔並重置電極距離。		√		√	
	- 更換。			√		
汽門	- 檢查汽門間隙； - 調整。	每40.000 km (24.000 mi)				
噴射系統	- 調整同步。	√	√	√	√	√
空氣濾清器	- 更換。		√	√	√	
集氣箱襯套	- 清潔。	√	√	√	√	
離合器	- 檢查是否能正常運作； - 調整。	√	√	√	√	
前剎車	- 檢查車輛的操作、液位以及是否有洩漏。	√	√	√	√	√
	- 更換煞車來令片。	若磨損到極限				
後煞車	- 檢查車輛的操作、液位以及是否有洩漏。	√	√	√	√	√
	- 更換煞車來令片。	若磨損到極限				
煞車管	- 檢查是否有裂痕或損壞； - 檢查是否正確安裝和鎖緊。		√	√	√	√
	- 更換。	每4年				
煞車油	- 更換。	每2年				
車輪	- 檢查是否未對正和損壞。		√	√	√	

位置	操作	1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	年度檢查
輪胎	- 檢查胎紋深度和損壞情況； - 如果有需要，可更換； - 檢查胎壓； - 必要時加以修正。		√	√	√	√
車輪軸承	- 檢查軸承是否鬆動或損壞。		√	√	√	
後搖臂	- 檢查其操作及間隙是否過大。		√	√	√	
	- 使用鋰皂基黃油潤滑。	每30000 km				
驅動鏈條	- 檢查驅動鏈條的張力、校準和狀況； - 檢查並確認後齒盤和前齒盤； - 檢查後齒盤上的間隙； - 使用特定的潤滑劑調整並充分潤滑驅動鏈條。	每1000 km 過度使用後				
	- 更換。	若鏈條伸長超過2%， 也建議更換鏈輪和齒盤				
轉向把手軸承	- 檢查軸承間隙和轉向把手硬度。	√	√	√	√	
	- 使用鋰皂基黃油潤滑。	每20000 km				

機車車架固定件	- 確保所有螺帽、螺栓和螺絲都正確鎖緊。		√	√	√	√
煞車拉桿旋轉銷	- 使用矽質黃油潤滑。		√	√	√	√
煞車踏板旋轉銷	- 使用鋰皂基黃油潤滑。		√	√	√	√
離合器拉桿旋轉銷	- 使用鋰皂基黃油潤滑。		√	√	√	√
換檔踏板旋轉銷	- 使用鋰皂基黃油潤滑。		√	√	√	√
側腳架	- 檢查是否能正常運作； - 使用鋰皂基黃油潤滑。		√	√	√	√
側腳架開關	- 檢查其操作情況。	√	√	√	√	√
前叉	- 檢查其操作情況及有無漏油。		√	√	√	
	- 更換油。	每20000 km				
避震器單元	- 檢查其操作情況及有無漏油。		√	√	√	
後懸吊搖臂和連接臂樞軸點	- 檢查搖臂的功能；		√	√	√	
	- 檢查連接臂的功能；					
	- 潤滑懸吊樞軸點。			√		
	- 使用鋰皂基黃油潤滑。					
乘客腳踏桿	- 潤滑。		√	√	√	√
引擎機油	- 檢查車輛的油位及是否有洩漏。	每1000 km				
	- 更換。	首次保養1000km、每5000 km				
引擎機油濾清器	- 更換。	首次保養1000km、每5000 km				
冷卻系統	- 檢查冷卻液液位及車輛是否有洩漏。		√	√	√	√
	- 冷卻液更換。	每2年				
煞車開關	- 檢查其操作情況。	√	√	√	√	√
活動零件和拉索	- 潤滑。	√	√	√	√	√
油門控制把手	- 檢查是否能正常運作； - 檢查間隙，必要時進行調整； - 潤滑拉索和把手本體。		√	√	√	√
燈、訊號和開關	- 檢查是否能正常運作； - 調整頭燈光束。	√	√	√	√	√